



Moorebank Intermodal Precinct (Khu vực) là một trong những khu công nghiệp và vận tải liên hợp quan trọng nhất ở Úc. Quy mô và khả năng của khu này lần đầu tiên có ở Úc và sẽ thay đổi chuỗi cung ứng toàn quốc, loại bỏ hàng chục ngàn xe tải khỏi đường phố cũng như giảm chi phí cho doanh nghiệp và người tiêu dùng qua việc cung cấp cách xử lý và giao hàng hiệu quả và bền vững hơn.

Các chuyến Tham quan Sinh thái tại Moorebank Intermodal Precinct



Trong tháng 6, chúng tôi đã tổ chức thành công chuyến tham quan sinh thái đầu tiên có hướng dẫn viên cùng với 20 học sinh đầy nhiệt tình của Trường công lập Wattle Grove, là một số trong những công chúng tham quan đầu tiên đến khu vực sinh thái nhạy cảm và được bảo vệ này.

Dưới sự dẫn dắt của các chuyên gia sinh thái từ Arcadis, các em rất vui khi thấy các con sóc bay Úc, chồn túi, và chim chóc trong chuyến tham quan các chỗ làm tổ nhân tạo. Các khu bảo tồn tại Moorebank rộng gấp ba lần Sydney Botanical Gardens và trước đây vùng này chưa từng mở cửa cho công chúng vào xem để bảo vệ tránh những thiệt hại vô tình, khiến chuyến tham quan này trở thành một mốc điểm quan trọng của Precinct.

Cảnh quan bản địa này nằm ngay gần ngôi trường tại địa phương, và chúng tôi rất hào hứng trong việc tiếp tục tìm cách thu hút cộng đồng ở Moorebank.

Hình trên: Học sinh, giáo viên Trường công lập Wattle Grove, nhân viên Precinct, và các Chuyên gia sinh thái tham gia chuyến Tham quan Sinh thái đầu tiên của chúng tôi.

Phát triển Nhà kho và Cơ sở hạ tầng



Gần đây chúng tôi bắt đầu việc xây dựng ba nhà kho hiện đại ở vùng phía nam của Precinct.

Với Tổng Diện Tích Sàn (GFA) là 84.480 m²; các nhà kho này sẽ cung cấp năng lượng mặt trời từ trên mái và mức lưu trữ bằng pin đáng kể, cũng như lưu trữ và tái sử dụng 20.000 lít nước uống và nước mưa.

Các nhà kho này dự kiến sẽ được hoàn tất trong quý đầu của năm 2025.

Hình bên trái: Các đội Xây dựng của LOGOS và FDC chính thức khởi công xây dựng ba nhà kho mới.

Tái tạo địa điểm bù đắp đa dạng sinh học

Vận tải Liên hợp Toàn quốc đã và đang tiến hành các công trình nhằm cải thiện chất lượng đa dạng sinh học của các địa điểm bù trừ quanh Moorebank Intermodal Precinct. Trọng tâm hồi gần đây của chúng tôi là thực hiện các công trình trong địa điểm bù trừ Casula trên bờ phía tây của Georges River cho tới ngay phía nam Ga xe lửa Casula. Việc dọn sạch cỏ dại và thảm thực vật ngoại lai đã bắt đầu ở vùng này, nơi sinh sống của nhiều loài bản địa kể cả vẹt mào, vẹt lorikeet và thình thoảng là loài rắn đen bụng đỏ.

Trọng tâm kế tiếp của chúng tôi là tái tạo một vùng được gọi là 'vùng đất khô cằn' vốn đã bị xáo trộn trong quá trình sử dụng chỗ này trước đây. Tại nơi đây, hiện chúng tôi đã tạo được lớp đất trồng trọt trên mặt, đặt các khúc cây (lấy từ vùng rộng lớn hơn), bắt đầu gieo hạt và sẽ sớm trồng các bụi cây và cây xanh. Cuối cùng thì khu vực tái tạo này sẽ hòa nhập vào vùng đất hoang quanh đó, tạo ra môi trường sinh sống rộng lớn và đa dạng hơn cho các loài bản địa.



Những Quân khuyến được vinh danh tại Moorebank Intermodal Precinct

Để vinh danh lịch sử quân sự lâu dài tại Moorebank, ba con đường trong Moorebank Intermodal Precinct đã được đặt theo tên của những Quân khuyến Úc.

Marcus Street, Trajan Place và Tiber Place được đặt theo tên những con chó đã phục vụ trong Chiến tranh Việt Nam. Cảm ơn Hiệp hội Quân khuyến và những Người theo dõi Lực lượng Phòng vệ Úc đã cho biết về lịch sử để giúp chúng tôi ghi nhận ba con chó đặc biệt này và di sản quân sự của khu vực.

Quý vị có thể tìm hiểu thêm tại trang mạng của chúng tôi: moorebank.au

Bên phải: Quân khuyến Marcus cùng những người điều khiển ở Việt Nam.



Sắp xếp lại Moorebank Avenue

Dự án Moorebank Avenue Realignment Works Project gồm có việc sắp xếp lại và nâng cấp khoảng ba cây số đường để phù hợp cho cả xe cộ của công chúng và xe cộ hoạt động tại Moorebank Intermodal Precinct. Dự án đã được chấp thuận, và hiện chúng tôi đang tiến tới giai đoạn xây dựng. Các kế hoạch quản lý môi trường đã được soạn thảo và sẽ được áp dụng để bảo vệ các tiện nghi và đặc điểm môi trường của các vùng quanh đó trong khi thi công.

Ngoài ra, Kế hoạch Thiết kế Cảnh quan Đô thị đã được lập ra trong sự tham vấn với các cơ quan chính quyền tiểu bang và các bên liên quan chủ yếu khác. Kế hoạch này sắp được đệ trình lên Department of Planning, Housing, and Infrastructure (DPHI).





Moorebank
Intermodal
Precinct

Giờ Làm việc và Xây dựng

Giờ làm việc đã được chấp thuận của Intermodal Facility (bao gồm Nhà ga Xuất Nhập Khẩu, Rail Link và khu Nhà kho) là 24 giờ mỗi ngày, 7 ngày trong tuần.

Làm việc Ngoài giờ

Công việc của chúng tôi thường được thực hiện trong giờ xây dựng tiêu chuẩn, tuy nhiên có thể có một số hoạt động hoặc trường hợp bất khả kháng cần làm việc ngoài giờ để giảm thiểu tác động đến cộng đồng, người sử dụng đường lộ và doanh nghiệp tại địa phương.

Những công việc này sẽ được thông báo trước qua www.moorebank.au và bằng thông báo bỏ trong thùng thư cho những cư dân và doanh nghiệp bị ảnh hưởng.



Giờ làm việc xây dựng tiêu chuẩn được chấp thuận là:

Moorebank Precinct West

Thứ Hai đến Thứ Sáu:
7 giờ sáng – 6 giờ chiều
Thứ Bảy: 7 giờ sáng – 1 giờ trưa

Moorebank Precinct East

Thứ Hai đến Thứ Sáu:
7 giờ sáng – 6 giờ chiều
Thứ Bảy: 8 giờ sáng – 1 giờ trưa

Liên lạc chúng tôi

Để liên hệ về bất kỳ vấn đề nào nêu trên, hỏi thêm chi tiết hoặc để khiếu nại:



Level 15, 207 Kent Street,
Sydney, NSW, 2000



1800 986 465



moorebank@tsamgt.com



Moorebank
Intermodal
Precinct