



Moorebank Intermodal Precinct là một trong những khu công nghiệp và vận tải hàng hóa liên hợp quan trọng nhất ở Úc. Quy mô và khả năng của khu này lần đầu tiên có ở Úc và sẽ thay đổi chuỗi cung ứng toàn quốc, loại bỏ hàng chục ngàn xe tải khỏi đường phố cũng như giảm chi phí cho doanh nghiệp và người tiêu dùng qua việc cung cấp cách xử lý và giao hàng hiệu quả và bền vững hơn.



Thủ tướng Anthony Albanese khai trương Moorebank Interstate Terminal

Trong tháng Tư, Moorebank Intermodal Precinct đón mừng Thủ tướng Anthony Albanese tới chính thức khai trương Nhà ga Đường sắt Liên bang mới có.

Tháp tùng Thủ tướng là Bộ trưởng Liên bang về Cơ sở Hạ tầng, Giao thông Vận tải, Phát triển Khu vực và Chính quyền Địa phương Catherine King, và Bộ trưởng Giao thông Vận tải NSW Jo Haylen.

Ngày này đánh dấu một thời điểm quan trọng trong bối cảnh vận tải hàng hóa ở Úc, hứa hẹn sẽ nâng cao khả năng bền bỉ của chuỗi cung ứng và nâng cao hiệu quả giữa Sydney, Melbourne và Brisbane.

Khi đã hoạt động đầy đủ, nhà ga sẽ nhắm tới mục tiêu chuyên chở mỗi năm 500.000 thùng hàng dài 20 bộ. Mỗi chuyến tàu đến nhà ga sẽ có sức chở 1.500 tấn hàng hóa và có thể loại bỏ 100 xe tải loại 'B Double' khỏi các tuyến đường ở Úc.

Cuối ngày hôm đó, Thủ tướng cũng tham dự lễ khai trương trung tâm Liverpool Civic Place. Với diện tích hơn 5.000 m² với 6 tầng lầu, thư viện hiện đại mới mẻ có các tầng lầu dành riêng cho trẻ em và thanh thiếu niên, một phòng không gian dành cho các chương trình sáng tạo và STEM, và một phòng trưng bày dành cho các cuộc triển lãm khác nhau.



Từ trái sang phải: Co-CEO và cũng là người sáng lập LOGOS, John Marsh; Anne Stanley MP, Nghị sĩ vùng Werriwa; Bộ trưởng Giao thông Vận tải NSW, Jo Haylen; Bộ trưởng Liên bang về Cơ sở Hạ tầng, Giao thông Vận tải, Phát triển Khu vực và Chính quyền Địa phương Catherine King; Thủ tướng Anthony Albanese; Giám đốc điều hành Qube, Paul Digney; Chủ tịch National Intermodal, Erin Flattery; Chủ tịch Qube, Allan Davies (OAM), Giám đốc điều hành National Intermodal, James Baulderstone.



Phát triển Kho bãi và Cơ sở hạ tầng



Việc xây dựng hai nhà kho mới ở cuối phía bắc của khu này gần như đã xong. Cả nhà kho Maersk rộng 27.000 m² và nhà kho Sydney Tools rộng 22.000 m² đều sẽ mở cửa trong tháng này.

Ở cuối phía nam của khu này, nhóm xây dựng đang đào đất để xây ba nhà kho mới. Các nhà kho này – có diện tích từ hơn 29.000 m² đến 30.500 m² – dự kiến hoàn thành vào năm tới.

Bên trái: Các nhà kho Sydney Tools và Maersk ở cuối phía bắc của Precinct.



Công tác Môi trường

National Intermodal tiếp tục thực hiện việc bảo tồn và cải thiện đa dạng sinh học trong Thỏa thuận Đa dạng Sinh học của khu này (BA341).

Trọng tâm trong vài tháng qua là nhằm vào việc loại bỏ cỏ dại trong hành lang con sông Georges River (Moorebank Offset Area) đã khiến các loài thực vật bản địa ở khu vực này phục hồi lại được.

Công việc phục hồi bờ bụi cũng đã bắt đầu ở vùng phía nam của Ga Xe lửa Casula, được gọi là Hourglass land¹ (Casula Offset Area). Vùng này có các loài thực vật bản địa bị suy thoái vì bị các loài ngoại lai chèn ép, và cũng là nơi rác thải gia dụng bị vứt bỏ trái phép. Các công việc này, gồm có việc loại bỏ rác và cỏ dại (bằng tay và có máy móc hỗ trợ) đã cho thấy có những dấu hiệu cải thiện rõ ràng đối với chất lượng các loài thực vật bản địa, hiện có thể thấy được từ cầu vượt trên ga xe lửa Casula.





Chương trình hòa nhập trung học địa phương

Trong tháng 3, hai nhóm trong trường thuộc Nhóm Trường học Liverpool đã đi tham quan Moorebank Intermodal Precinct trong trải nghiệm hòa nhập Chương trình Đường lối Giáo dục (EPP).

Học sinh đã chứng kiến hiện trạng xây dựng Precinct, tham gia các buổi hỏi đáp về nghề nghiệp với những người trong nhóm LOGOS và tham quan cơ sở rộng 55.000 m² của Mainfreight, cho các em có cái nhìn tận mắt môi trường làm việc thực sự.

Khi đã hoạt động, Moorebank Intermodal Precinct dự kiến sẽ tạo ra hơn 6000 việc làm bao gồm hậu cần, quản trị tài chính và kinh doanh, công việc điện lực và năng lượng mặt trời, khoa người máy và kỹ thuật tự động hóa, và hơn thế nữa.

Xin chân thành cảm ơn tất cả học sinh, giáo viên, và nhân viên Bộ Giáo dục NSW đã tham gia cùng chúng tôi trong ngày đáng nhớ này, cũng như Mainfreight đã đưa học sinh đến chỗ làm của quý vị và cung cấp sự hiểu biết sâu sắc về nghề nghiệp trong lĩnh vực hậu cần.



Giờ giấc Hoạt động và Xây dựng

Giờ hoạt động đã được phê duyệt của Intermodal Facility (bao gồm Trạm đường sắt Xuất nhập khẩu, Rail Link và Kho xưởng) là 24 giờ mỗi ngày, 7 ngày mỗi tuần.

Thi công ngoài giờ làm việc

Công việc của chúng tôi thường được thực hiện trong vòng giờ giấc thi công tiêu chuẩn, tuy nhiên có thể có một số hoạt động nhất định hoặc những tình huống không tránh khỏi mà cần đến việc thi công ngoài giờ để giảm thiểu tác động đến cộng đồng, người sử dụng đường lộ, và các doanh nghiệp địa phương.

Những công việc này sẽ được thông báo trước thông qua trang mạng và thư gửi đến các cư dân và doanh nghiệp bị ảnh hưởng.



Giờ giấc thi công tiêu chuẩn đã được chuẩn y là:

Moorebank Precinct West

Thứ Hai đến Thứ Sáu:

7 giờ sáng – 6 giờ tối

Thứ Bảy:

8 giờ sáng – 1 giờ trưa

Moorebank Precinct East

Thứ Hai đến Thứ Sáu:

7 giờ sáng – 6 giờ tối

Thứ Bảy:

7 giờ sáng – 1 giờ trưa

Liên lạc chúng tôi

Để liên lạc, yêu cầu thông tin hoặc khiếu nại:



GỌI ĐẾN CHÚNG TÔI

1800 986 465



EMAIL ĐẾN CHÚNG TÔI

moorebank@tsamgt.com



GỬI THƯ ĐẾN CHÚNG TÔI

Level 15, 207 Kent Street,
Sydney, NSW, 2000

muốn biết thêm thông tin
vui lòng viếng trang mạng của chúng tôi simta.com.au



Moorebank
Intermodal Precinct