



تُعدّ Moorebank Intermodal Precinct من أهم المناطق الصناعية ومتعددة الوسائط في أستراليا. ويأتي حجم المنطقة وقدرتها الاستيعابية في المرتبة الأولى في أستراليا وسوف تُحدث تغييراً جذرياً في سلسلة الإمداد في البلد، وتغني عن استخدام عشرات الآلاف من الشاحنات على الطرقات علاوةً على تخفيف التكاليف عن المصالح التجارية والمستهلك وذلك بتوفير عملية فرز وتسليم للسلع بصورة أكثر فعالية واستدامة.

رئيس الوزراء Anthony Albanese يفتتح Moorebank Interstate Terminal



ومتى أصبحت محطة القطارات جاهزة للعمل بالكامل، سوف تتمكن من استقبال ٥٠٠٠٠٠ حاوية بطول ٢٠ قدماً سنوياً. وسوف تبلغ سعة كل قطار يصل إلى المحطة ١٥٠٠ طن من البضائع، وبالتالي يمكن بفضل كل قطار الاستغناء عن استخدام ١٠٠ شاحنة ذات مقطورات مزدوجة على الطرقات الأسترالية.

وفي وقت لاحق من ذلك اليوم حضر رئيس الوزراء أيضاً الافتتاح الكبير لمركز ليفربول المدني الذي يضم مكتبة جديدة وعصرية من ستة طوابق تبلغ مساحتها ٥٠٠٠ متر مربع وتتميز بمساحات مخصصة للأطفال والشباب، واستديو STEM والبرامج الإبداعية، وصالة عرض للمعارض المتغيرة.

في شهر نيسان/إبريل استقبلت Moorebank Intermodal Precinct رئيس الوزراء Anthony Albanese لافتتاح المحطة الجديدة للقطارات العابرة للولايات رسمياً.

وفي هذه المناسبة انضمت إلى رئيس الوزراء الوزيرة الفدرالية لدائرة البنى التحتية والنقل وتطوير المناطق والحكومات المحلية السيدة Catherine King ووزيرة النقل في نيو ساوث ويلز السيدة Jo Haylen.

وسجل هذا الافتتاح نقطة محورية في مشهد نقل البضائع في أستراليا، تُعد بتعزيز مرونة سلسلة الإمداد ورفع كفاءة عمليات النقل بين سدني وملبورن وبرزبن.



هذا البيان: Co-CEO ومؤسس LOGOS، John Marsh؛ النائب عن دائرة Werriwa Anne Stanley؛ وزيرة النقل في نيو ساوث ويلز، Jo Haylen؛ الوزيرة الفدرالية لدائرة البنى التحتية والنقل وتطوير المناطق والحكومات المحلية Catherine King؛ رئيس الوزراء Anthony Albanese؛ رئيس مجلس إدارة Qube، Allan Davies (OAM)؛ رئيس Qube، Erin Flattery؛ رئيسة National Intermodal، Paul Digney؛ المدير التنفيذي لـ National Intermodal، James Baulderstone.



شارفت أعمال بناء مستودعين جديدين على الانتهاء في الطرف الشمالي من منطقة المحطة. وسوف يتم افتتاح كل من مستودع Maersk البالغة مساحته ٢٧٠٠٠ متر مربع ومستودع Sydney Tools البالغة مساحته ٢٢٠٠٠ متر مربع هذا الشهر.

وفي الطرف الجنوبي من منطقة المحطة، يقوم طاقم العمل بالحفريات التمهيدية لثلاثة مستودعات جديدة. وتم تحديد الانتهاء من بناء المستودعات - التي تتراوح مساحتها بين ٢٩٠٠٠ متر مربع و٣٥٠٠٠ متر مربع - في السنة المقبلة.

إلى اليسار: مستودعا Maersk و Sydney Tools إلى الجهة الشمالية من Precinct.



تواصل مؤسسة National Intermodal القيام بأشغال الحفاظ على التنوع الأحيائي وتحسينه كجزء من اتفاقية التنوع الأحيائي (BA341)

وقد انصب التركيز في الشهرين الأخيرين على استهداف إزالة الأعشاب الضارة من داخل ممر Georges River (Moorebank Offset Area) مما أتاح إعادة تأهيل الأنواع النباتية البلدية في هذه المنطقة.

كذلك بدأت أشغال تجديد المنطقة الحرجية الواقعة إلى جنوب محطة قطارات Casula، المعروفة بـ 'Hourglass land' (Casula Offset Area). تشمل هذه المنطقة نباتات بلدية متردية تسيطر عليها أنواع نباتات غريبة؛ كما تعرّضت المنطقة لإلقاء نفايات منزلية فيها بصورة غير مشروعة. وقد أدت الأشغال، التي شملت إزالة النفايات والأعشاب الضارة (باليدين وبالآلات) إلى ظهور تحسن واضح على نوعية النباتات البلدية، التي يمكن رؤيتها من المعبر العلوي لمحطة قطارات Casula.





ويُذكر أنه متى أصبحت Moorebank Intermodal Precinct جاهزة للعمل من المتوقع أن توفر ما يزيد عن ٦٠٠٠ وظيفة في الأعمال اللوجستية والأعمال التجارية والإدارة المالية والأشغال الكهربائية والطاقة الشمسية وهندسة الروبوتات والأتمتة، والكثير غيرها.

نتقدم بجزيل الشكر للتلاميذ والمدرسين والمدربات وموظفي وموظفات دائرة التربية والتعليم في نيو ساوث ويلز الذين انضموا إلينا في هذا اليوم المشهود، كما نتقدم بالشكر لمسؤولي مؤسسة Mainfreight اللوجستية الذين اصطحبوا التلاميذ إلى داخل موقع عملهم وقدموا لهم معلومات قيمة عن المهن في قطاع الأعمال اللوجستية.

في شهر آذار/مارس قامت مجموعتان من مدارس ثانوية تنتمي إلى 'مجموعة مدارس ليفربول' بجولة على Moorebank Intermodal Precinct كجزء من الخبرة العملية التابعة لبرنامج التأهيل لمتابعة الدراسة (EPP).

شهد التلاميذ أعمال بناء الترامواي Precinct بأعينهم، وشاركوا في جلسات خاصة بطرح الأسئلة والاستزادة بالمعلومات أقامها أفراد من طاقم LOGOS ثم جالوا على مرفق شركة Mainfreight اللوجستية البالغة مساحته ٥٥٠٠٠ متر مربع، حيث شاهدوا بشكل مباشر بيئة العمل في العالم الواقعي.





ساعات التشغيل والبناء

ساعات أشغال البناء
العادية المعتمدة هي:

Moorebank Precinct West

الإثنين إلى الجمعة:
٧ صباحاً إلى ٦ مساءً
السبت: ٨ صباحاً إلى ١ بعد الظهر

Moorebank Precinct East

الإثنين إلى الجمعة:
٧ صباحاً إلى ٦ مساءً
السبت: ٧ صباحاً إلى ١ بعد الظهر

ساعات التشغيل المعتمدة لـ Intermodal Facility (بما في ذلك "محطة الاستيراد والتصدير"، و Rail Link والتخزين في المستودعات) هي ٢٤ ساعة في اليوم، ٧ أيام في الأسبوع.

الأشغال خارج ساعات العمل

على وجه العموم تُجرى أشغالنا ضمن ساعات أشغال البناء العادية، لكن قد تحتم علينا بعض الأعمال أو الظروف القاهرة العمل خارج هذه الساعات للتقليل من تأثير الأشغال على أفراد المجتمع ومستخدمي الطرقات والمصالح التجارية المحلية.

في هذه الحالات الاضطرارية، يتم إعلام السكان المتأثرين والمصالح التجارية بواسطة موقعنا الإلكتروني وتوزيع الإشعارات في صناديق البريد.

للاتصال بنا

للاتصال أو طلب معلومات أو تقديم شكوى:



ابعث رسالة خطية إلينا
Level 15, 207 Kent Street,
Sydney, NSW, 2000



ابعث رسالة إلكترونية إلينا
moorebank@tsamgt.com



للاتصال بنا
1800 986 465

وللمزيد من المعلومات،

يرجى تفقُّد موقعنا الإلكتروني simta.com.au



Moorebank
Intermodal Precinct