



Moorebank Intermodal Precinct (MIP) là một trong những khu vực công nghệ và vận tải liên phương thức đáng kể nhất của Úc. Tâm vóc và công suất của khu vực này là đầu tiên ở Úc và sẽ giúp chuyển hóa chuỗi cung ứng của đất nước, cắt giảm được hàng chục nghìn xe tải chạy trên đường và cũng giúp giảm tổn phí cho các doanh nghiệp và người tiêu dùng qua việc xử lý và giao hàng một cách hữu hiệu và bền vững hơn.



Moorebank
Intermodal
Precinct

Moorebank Intermodal Precinct

Chúng tôi đang dần triển khai bản sắc thương hiệu mới cho Moorebank Intermodal Precinct và hiện có thể nhìn thấy thương hiệu này trên các bảng chỉ dẫn của đề án, bảng quảng cáo và các liên lạc cộng đồng của chúng tôi. Trang mạng mới của chúng tôi là www.moorebank.au cũng đã được khai trương với các đặc điểm mới, bao gồm vi-đê-ô cập nhật về việc xây dựng; phim ngắn hoạt họa toàn cảnh từ trên cao và thư viện tài liệu và thông tin cộng đồng được tái bố trí.

Cập nhật Xây dựng Tháng Tám 2023



Cải tiến Đường xá

Việc thi công để nâng cấp giao lộ tại Moorebank Avenue và Anzac Road vẫn tiếp tục. Các điều chỉnh mà cộng đồng nên nhận biết là:

- Việc thi công ngoài giờ để nâng cấp giao lộ sẽ được thực hiện cho đến cuối tháng 9.
- Lối chính vào công trường đối với Moorebank Precinct West hiện là Bapaume Road; Chatham Avenue được đóng cửa vĩnh viễn.

- Lối vào Moorebank Precinct West, thông qua giao lộ Moorebank Avenue và Anzac Road vào Bushmaster Avenue, sẽ mở cửa vào nửa cuối năm 2023.

Trong khi đó, National Intermodal tiếp tục thúc đẩy các công tác chuẩn bị xây dựng cho Moorebank Avenue Realignment (Chỉnh lại Moorebank Avenue). Phần lớn các Kế hoạch Quản lý Môi trường đã được chuẩn y và có sẵn để xem qua trang mạng www.moorebank.au. Việc xây dựng đang theo đúng tiến độ để bắt đầu vào năm 2024.



Phát triển Hạ tầng & Kho xưởng

Việc phát triển Moorebank Intermodal Precinct đã có một bước tiến quan trọng vào tháng Bảy. Trong một cột mốc quan trọng, việc xây dựng Trung tâm Phân phối Toàn quốc của Primary Connect tại Moorebank Precinct West đã hoàn tất. Một khi khởi sự hoạt động vào năm 2024, Moorebank NDC sẽ giúp củng cố chuỗi cung ứng toàn quốc của Primary Connect và phục vụ hơn 1000 Siêu thị Woolworths trên khắp nước Úc. Xin chúc mừng đến tất cả các cơ sở tham gia!

Precinct sẽ gia tăng tiến độ khi Mainfreight và Qube Logistics được chào đón đến sử dụng Kho xưởng 7 và Kho xưởng 6 tương ứng ở Moorebank Precinct East vào Quý 3 năm nay (Q3 2023).

Trong các tin tức về việc xây dựng khác, việc lắp đặt các tấm pin năng lượng mặt trời tiếp tục được triển khai tại các kho xưởng ở phía đông của khu vực. Cho đến năm nay, khoảng hơn 27.000 m² không gian mái đã được bao phủ bởi các tấm pin năng lượng mặt trời.

Việc xây dựng các kho xưởng ở phía bắc của Moorebank Precinct West đã khởi sự và dự kiến sẽ hoàn thành vào đầu năm 2024. Tùy vào việc chuẩn y, chúng tôi sẽ xem xét việc bắt đầu xây dựng các kho xưởng ở phía nam Moorebank Precinct West vào đầu năm 2024.



Các kho xưởng tại Moorebank Precinct East sắp hoàn thành





Nhà thầu đa dạng sinh học của National Intermodal là EcoLogical, đang làm việc tại các Khu vực bồi hoàn đa dạng sinh học



Trạm Đường sắt Liên tiểu bang

Việc xây dựng Trạm Đường sắt Liên tiểu bang đang tiến triển khả quan và theo đúng tiến độ để bắt đầu hoạt động vào năm 2024. Việc xây dựng lát đường kiên cố đang được tiến hành tốt và sắp hoàn tất việc chuẩn bị bảo dưỡng tuyến đường sắt.



Công tác Môi trường

National Intermodal tiếp tục nỗ lực tận tụy để tăng tiến giá trị sinh thái của các địa điểm bồi hoàn đa dạng sinh học nơi khu vực MIP. Với việc hoàn tất mỹ mãn năm đầu tiên của các khởi xướng về việc tái tạo, đã đạt được các tiến triển đáng kể. Thông qua việc loại bỏ cỏ dại ngoại lai, môi trường đã tạo thuận lợi cho các loài bản địa tái sinh và phát triển.

Sắp tới, National Intermodal sẽ tập trung vào một chiến lược sâu rộng bao gồm việc loại bỏ cỏ dại hơn nữa, dọn dẹp chất thải đã loại bỏ trước đây, và một chương trình mở rộng để trồng trở lại các loài bản địa. Đường hướng đa diện này

được dự định triển khai tại cả địa điểm Moorebank Offset và địa điểm của nhánh đường sắt Quốc phòng trước đây. Một điều phấn khởi là, việc loại bỏ nhánh đường sắt Quốc phòng sẽ trùng hợp với công tác Moorebank Avenue Realignment (Chỉnh lại Moorebank Avenue), với các công trình được hoạch định sẽ bắt đầu vào đầu năm 2024.

Cùng với nhau, những nỗ lực phối hợp này nhấn mạnh quyết tâm của chúng tôi trong việc phát triển môi trường sống bền vững cho các loài động thực vật địa phương và đảm bảo việc bảo tồn lâu dài các loài bản địa.

Giờ giấc Hoạt động và Xây dựng

Giờ hoạt động đã được phê duyệt của Intermodal Facility (bao gồm Trạm đường sắt Xuất nhập khẩu, Rail Link và Kho xưởng) là 24 giờ mỗi ngày, 7 ngày mỗi tuần.

Thi công ngoài giờ làm việc

Công việc của chúng tôi thường được thực hiện trong vòng giờ giấc thi công tiêu chuẩn, tuy nhiên có thể có một số hoạt động nhất định hoặc những tình huống không tránh khỏi mà cần đến việc thi công ngoài giờ để giảm thiểu tác động đến cộng đồng, người sử dụng đường lộ, và các doanh nghiệp địa phương.

Những công việc này sẽ được thông báo trước thông qua trang mạng và thư gửi đến các cư dân và doanh nghiệp bị ảnh hưởng.



Giờ giấc thi công tiêu chuẩn đã được chuẩn y là:

Moorebank Precinct West

Thứ Hai đến Thứ Sáu:

7 giờ sáng – 6 giờ tối

Thứ Bảy:

8 giờ sáng – 1 giờ trưa

Moorebank Precinct East

Thứ Hai đến Thứ Sáu:

7 giờ sáng – 6 giờ tối

Thứ Bảy:

7 giờ sáng – 1 giờ trưa

Liên lạc chúng tôi

Để liên lạc, yêu cầu thông tin hoặc khiếu nại:



GỌI ĐẾN CHÚNG TÔI

1800 986 465



EMAIL ĐẾN CHÚNG TÔI

moorebank@tsamgt.com



GỬI THƯ ĐẾN CHÚNG TÔI

Level 15, 207 Kent Street,
Sydney, NSW, 2000

muốn biết thêm thông tin
vui lòng viếng trang mạng của chúng tôi moorebank.au



Moorebank
Intermodal Precinct