MOOREBANK LOGISTICS PARK

SIMTA | SYDNEY INTERMODAL TERMINAL ALLIANCE

Moorebank Logistics Park là khu vực công nghệ và vận tải liên phương thức đáng kể nhất của nước Úc. Tầm vóc và công suất của khu vực này là đầu tiên của Úc và sẽ chuyển hóa chuỗi cung ứng của quốc gia, cắt giảm được hàng ngàn xe tải chạy trên đường và cũng giúp giảm tổn phí cho các doanh nghiệp và người tiêu dùng bằng cách cung ứng việc xử lý và giao hàng một cách hữu hiệu và bền vững hơn.

LOGOS là nhà thầu xây dựng của khu vực này, đảm trách việc xây cất và hoạt động của kho xưởng công nghiệp. LOGOS hợp tác chặt chẽ với Qube là cơ quan làm chủ và điều hành Trạm đường sắt Xuất Nhập khẩu (IMEX) và đang xây dựng Trạm đường sắt Liên tiểu bang, và National Intermodal Corporation, một tổ chức do Chính quyền Úc làm chủ hoàn toàn và được thiết lập để hỗ trợ việc phát triển dịch vụ vận tải liên phương thức hiện đại.

THÁNG CHÍN 2022, CẬP NHẬT VỀ VIỆC XÂY DỰNG

Mặc dù với mức độ mưa chưa từng có suốt đầu tháng Bảy, các tiến triển đáng kể vẫn tiếp tục được thực hiện trong toàn khu vực. Các hoạt động chính tại công trường từ tháng Bảy đến tháng Chín gồm có:

Phát triển Kho xưởng

Tiếp tục có tiến triển vững chắc cho Trung tâm Phân phối của Woolworths, với sự tập trung vào việc lắp đặt nội thất trong Trung tâm Phân phối Toàn quốc và lắp dựng cấu trúc thép cho Trung tâm Phân phối Vùng.

Tại Moorebank Precinct East (MPE), có sự chuẩn bị cho việc xây dựng kho xưởng mới tại góc đông nam của MPE. LOGOS vui lòng được hợp tác với Mainfreight, một công ty cung ứng hậu cần, để phát triển và cho thuê dài hạn một phần của địa điểm.

Cải thiện Đường xá

Nhằm để hỗ trợ sự gia tăng đã đoán trước trong lưu lượng giao thông và vận chuyển hàng hóa trong khu vực, một số cải tiến đáng kể đang được thực hiện cho hạ tầng cơ sở đường xá. Các cải tiến này gồm có:

- nâng cấp giao lộ tại Moorebank Avenue và Anzac Road – các công tác sơ bộ đang được thực hiện, gồm có chỉnh sửa các tiện ích, hệ thống thoát nước mưa và công tác đào/san đất
- việc chỉnh lại đường Moorebank Avenue – được quản lý bởi National Intermodal và việc xây dựng được dự kiến sẽ bắt đầu trong sáu tháng cuối năm 2023.

Hạ tầng cơ sở

Nơi công trình khác quanh khu vực, việc xây dựng một bức tường chắn giúp cản tiếng ồn 1,6 ki-lô-mét dọc theo Western Ring Road sẽ được khởi sự trong các tháng tới. Bức tường cản tiếng ồn sẽ giúp làm giảm tiếng ồn đến từ công trường đối với dân cư trong khu vực Casula.

Trạm Đường sắt Liên phương thức Liên tiểu bang

Các công tác sơ bộ tại Trạm Đường sắt Liên phương thức Liên tiểu bang đã khởi sự vào tháng Mười Hai 2021 với sự lắp đặt hạ tầng cơ sở của hệ thống thoát nước mưa.

Hợp đồng thầu các công trình chính yếu đã được giao cho Martinus Rail và họ đã khởi sự công tác tại địa điểm trong tháng Sáu 2022. Đội ngũ công tác hiện làm việc để thu mua các món mà có thời gian dài chờ giao hàng, hoàn tất mạng lưới thoát nước mưa và chuẩn bị công tác đào/san đất.

Một khi hoàn tất, trạm sẽ giúp tăng tiến sự kiên cường của chuỗi cung ứng liên bang và giúp giảm hàng ngàn xe tải chạy trên đường lộ mỗi ngày.

Các khu vực bảo tồn ngân hàng sinh học

Các công tác môi trường cũng được khởi sự tại các khu vực bảo tồn ngân hàng sinh học đã được ấn định quanh khu vực. Các khu vực này giữ vai trò thiết yếu trong việc duy trì các giá trị sinh thái của vùng và cung cấp môi trường sống cho nhiều loài thực vật và động vật. Eco Logical Australia hiện đang thay mặt National Intermodal để thực hiện các công tác này.

Nâng cấp việc Cung cấp Điện đến Junction và Anzac Road

Cám ơn đến các quý vị đã góp ý về việc Xét duyệt các Yếu tố Môi trường (Review of Environmental Factors - REF) về việc nâng cấp việc cung cấp điện tại các đường Junction và Anzac Roads. Đội ngũ đề án đang xét duyệt các đơn đệ nạp và chuẩn bị việc Hồi đáp đối với Báo cáo về các đơn Đệ nạp. Một khi đã đúc kết, báo cáo này sẽ được công bố và các cập nhật thêm nữa sẽ được gửi đến cộng đồng và các bên liên quan.

CÁC HOẠT ĐỘNG XÂY DỰNG CHÍNH YẾU TRONG 3 THÁNG TỚI

Hoạt động (có thể thay đổi)	Tháng Chín	Tháng Mười	Tháng Mười Một
Di dời địa điểm các dịch vụ tiện ích tại Moorebank Ave, Anzac Road và Bapaume Road*	●	●	●
Cẩu bằng máy bay trực thăng	●		● *
Cấu trúc thép được lắp đặt cho Kho xưởng 6 & 7 ở Moorebank Precinct East		●	●
Các công tác đào/san đất để hỗ trợ giai đoạn sắp tới cho việc xây cất và phát triển kho xưởng tại Moorebank Precinct West	●	●	●
Xây dựng tường chắn tiếng ồn dọc theo Western Ring Road	●	●	●
Tiếp tục xây dựng các Trung tâm Phân phối Woolworths	●	●	●
Công tác đào/san đất và lắp đặt tiện ích để hỗ trợ việc xây cất Trạm Đường sắt vận tải Liên phương thức Liên tiểu bang	●	●	●
Quản lý sinh thái tại các khu vực đa dạng sinh học	●	●	●

*Ngoài các giờ giấc thông thường của hoạt động xây cất

CÁC GIỜ GIẤC HOẠT ĐỘNG VÀ XÂY DỰNG

Các giờ hoạt động đã được chuẩn y của Tiện ích Liên phương thức (kể cả Trạm IMEX và Kho xưởng) là 24 giờ mỗi ngày, 7 ngày mỗi tuần.

Các giờ giấc cho công tác xây dựng đã được chuẩn y* là:

Moorebank Precinct West

- Thứ Hai đến thứ Sáu: 7 giờ sáng – 6 giờ chiều
- Thứ Bảy: 8 giờ sáng – 1 giờ chiều

Moorebank Precinct East 2

- Thứ Hai đến thứ Sáu: 7 giờ sáng – 6 giờ chiều
- Thứ Bảy: 7 giờ sáng – 1 giờ chiều

*Bất cứ công tác đã định nào ngoài các giờ giấc này sẽ được báo trước qua trang mạng của SIMTA hoặc bằng cách gửi đến các thùng thư.

SẮP CÓ DIỆN MẠO MỚI CHO MOOREBANK LOGISTICS PARK

Một diện mạo mới cho Moorebank Logistics Park, kể cả bảng chỉ dẫn và biểu tượng thương hiệu, sẽ được triển khai khắp địa điểm.

Biểu tượng thương hiệu mới này sẽ được dùng trong các ấn bản tin thư sắp tới.

LIÊN LẠC

Muốn biết thêm thông tin, vui lòng xem trang mạng của chúng tôi: **www.simta.com.au**

Để liên lạc, tìm hỏi thông tin hoặc để phàn nàn:

Gửi thư đến:
Level 15, 207 Kent Street,
Sydney, NSW, 2000

Điện thoại:
1800 986 465

Email:
moorebank@tsamgt.com